**Памятка для родителей (законных представителей)**

**о наличии в салоне автомобиля детского удерживающего устройства**

Дорогие родители! Уважаемые взрослые!

Мы все любим наших детей. Заботимся о них. И конечно, хотим, чтобы они были живы и здоровы. Это – на словах. А на деле взрослые порой совершают непоправимые ошибки: не пристёгивают детей в автомобилях, сажают их на переднее сиденье, везут на руках... Мы говорим вам: стоп! Вы подарили ребёнку жизнь. Подарите ему будущее!

Дорогие родители-водители, а также бабушки и дедушки! Вы хотите, чтобы ваши дети после поездки с вами остались живы и здоровы?

Тогда не забудьте приобрести автолюльку, автокресло или специальное детское удерживающее устройство.

Исследования эффективности детских удерживающих устройств, проведённые в разных странах, показали, что при их применении в случае ДТП более чем на 80% снижается смертность среди пострадавших детей, на 64-80% – число тяжких и на 70% – лёгких телесных повреждений.

В дорожно-транспортных происшествиях погибают дети - пассажиры и получают ранения, которые едут вместе с родителями в транспортных средствах. Подавляющее большинство детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находились в салонах легковых автомобилей. В каждом 9-м ДТП с участием детей-пассажиров дети оказывались без удерживающих устройств.

Дети гибли в ситуациях экстренного торможения, столкновения ТС, наездов, обгонов… Не закреплённые детскими удерживающими устройствами, они летали по салонам, вминались в спинки кресел, пробивали головой стёкла… Уточним: их перевозили без детских удерживающих устройств.

Учтите: согласно краш-тестам, при ударе на скорости 50 км/час вес ребёнка увеличивается в 30 раз. Удержать его на руках от удара о переднее сиденье или лобовое стекло просто невозможно. И даже когда непристёгнутый ребёнок сидит сзади, при аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты.

Если вы решили купить для ребенка детское автокресло, убедитесь, что:

1. Кресло соответствует европейскому стандарту и на нём есть маркировка ЕСЕ R44.03 или 44.04.
2. На маркировке указана необходимая вам весовая группа.
3. Кресло имеет крепления ISOFIX, если на сиденьях вашего автомобиля имеются заглушки с такой же надписью.
4. Перед передним сиденьем не установлена подушка безопасности, либо она отключена. В противном случае установка автокресла на переднем сиденье запрещена.
5. Внимательно изучите инструкцию. Неправильно установленное автокресло может нанести вашему ребёнку увечья. По мнению специалистов разных стран, только 20% кресел устанавливаются правильно.
6. Купленное вами кресло с паховым ремнём безопасности, обозначенным на маркировке символом Y, установлено для перевозки ребёнка спиной по направлению движения. Это позволит избежать травм при резком торможении.

Детские удерживающие устройства подразделяются на 4 группы, определённые массой и примерным возрастом ребёнка (см. таблицу).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Группа** | **Масса тела ребёнка** | **Примерный возраст** |
| Группа 0 и 0+ | С момента рождения до 9-12 месяцев | До 13 кг |
| Группа 1 | С 9 месяцев до 4 лет | 9-18 кг |
| Группа 2 | Примерно с 4 лет | 15 кг и более |
| Группа 3 | Примерно с 6 лет | 25 кг и более |

**Памятка по разработке семейных учебных пособий**

Дорогие родители!

Все образовательные организации Междуреченского городского округа разработали для учащихся (воспитанников) схемы безопасных маршрутов в школу (детский сад). Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом – школа (детский сад) - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

**Переход.** Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор. Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная. Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

**Местный проезд.** При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

 **«Пустынная» улица -** Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

**Улица с интенсивным движением - т**акую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

 **ДОМ и прилегающая территория -** Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

**Остановка автобуса -** Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

 **Проезд в дворовую территорию -** Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

**Регулируемый перекресток -** Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоем пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

**Остановка автобуса -** Торговая палатка. Еще одна «помеха обзору»

**ШКОЛА (детский сад) и прилегающая территория**

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

**Образцы характеристик особенностей улиц**

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

**Рекомендуем:**

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

**Тест для водителя – родителя**

 Перед началом учебного года ГИБДД провели профилактическую акцию «Береги своего пассажира!» Предлагаем и Вам, уважаемые родители, ответить на вопросы теста, составленного сотрудниками Госавтоинспекции и узнать, может ли Ваш ребенок чувствовать себя спокойно, отправляясь с Вами в путешествие на машине.

 С каждым годом все больше детей-пассажиров получают травмы, увечья и гибнут в дорожно-транспортных происшествиях. Почему они должны расплачиваться жизнями за безответственные действия водителей?

Ответьте на вопросы теста:

1. Какой стиль управления вы применяете, если в автомобиле ребенок?

а) Такой же, как и всегда.

б) Спокойный и осторожный.

в) Быстрый и динамичный.

г) Соблюдаю ПДД.

2. Следите ли вы за тем, чтобы ребенок всегда пристегивался ремнем безопасности?

а) Да, всегда.

б) Да, если ребенок сидит на месте переднего пассажира.

в) Только на скоростной автомагистрали.

г) Нет, не слежу.

3. Какое, по вашему мнению, самое безопасное место для ребенка в автомобиле?

а) На переднем сиденье пассажира.

б) На заднем сиденье, слева.

в) На заднем сиденье, справа.

г) Не знаю.

4. Какое место во время поездки занимает ваш ребенок в автомобиле?

а) На переднем сиденье пассажира.

б) На переднем сиденье пассажира, только при наличии специального детского сиденья.

в) На заднем сиденье автомобиля.

г) На заднем сиденье автомобиля при наличии специального детского сиденья.

5. Какие дополнительные меры предосторожности вы используете, чтобы обезопасить ребенка в автомобиле?

а) Перед выездом рассказываю о правилах поведения в автомобиле.

б) Использую дополнительные системы безопасности.

в) Тщательней проверяю исправность автомобиля.

г) Никаких.

6. Знаете ли вы, как защитить себя во время ДТП, и учите ли этому ваших детей?

а) Нет, не знаю.

б) Да, знаю и обучаю.

в) Да, знаю, но не обучаю.

г) Считаю это неважным.

А теперь проанализируйте ваши ответы. Если это «нет», «не знаю», «считаю неважным», то ваш взгляд на ситуацию опасен. **Если вам дорог ваш ребенок,** то ваше отношение к безопасности требует серьезной корректировки. **Помните, что здоровье, а возможно, и жизнь маленького пассажира зависят от вас, от вашего внимания и знаний. Будьте надежным водителем!**